

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

 Zdeněk Kysilko DiS.	Investor: MĚSTO CHOCEŇ Jungmanova 301 565 01 Choceň Tel: +420 465 461 911 E-mail: e-podatelna@chocen-mesto.cz		 Město Choceň	
	Generální projektant: PROJEKCE, DOPRAVNÍCH STAVEB Radek Prudič, DiS. Loučky 38, 56501 Choceň IČ: 06408044, Neplátce DPH email: radek.prudic@gmail.com	Hlavní projektant: Radek Prudič, DiS.		
		Zodpovědný projektant: Radek Prudič, DiS.		
		Technická kontrola: Zdeněk Kysilko, DiS.		
Akce: ulice Kaštanová, Choceň		Číslo zakázky:	2025-005	
		Datum:	6/2025	
		Formát:	A4	
Profese: Dopravní stavby		Měřítko:	-	
		Stupeň PD:	DSP	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Paré:	Číslo přílohy: D. 1.1	

D. 1.1.-TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Stavba:

Ulice Kaštanová, Choceň

a)	Identifikační údaje objektu	
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
d)	Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.....	8
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	9
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	9
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9

a) Identifikační údaje objektu**Údaje o stavbě**

Název stavby: Ulice Kaštanová, Choceň
Druh stavby: Zpevněné plochy
Místo stavby: Choceň (okres Ústí nad Orlicí)
Katastrální území: k. ú. Choceň (651974)
Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro povolení stavby

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název a adresa zhotovitele projektové dokumentace:

Projekce dopravních staveb

Radek Prudič, DiS.

Loučky 38, 565 01 Svatý Jiří

IČ: 06408044, Neplátce DPH

Hlavní projektant: Radek Prudič, DiS.

Tel.: 736 250 394

E-mail: radek.prudic@gmail.com

Technická kontrola: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

Dopravní stavby nekolejová doprava

Telefon: 737 902 270

Email: kysilko@roadplan.cz

Zaměření stavby:

GEODETICKÁ KANCELÁŘ GEOXYZ - Petr Vanický,

Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01

Tel.: 777/020424, IČ: 66840147, DIČ: CZ 7010013692

Ověřil: Ing. Radek Homoláč, ČKZ 1394

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Choceň

Jungmannova 301

Choceň 565 01

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zájmové území se nachází v intravilánu města Choceň v Pardubickém kraji. Situován je v katastrálním území Choceň (651974).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Choceň a řeší stavební objekt SO 101 Zpevněné plochy

Stávající uličního prostor je tvořen asfaltovou komunikací, chodníky, zelené pásy proměnné šířky po obou stranách ulice a na konci ulice zpevněná plocha tvořena štěrkem. Chodníky a zelené pásy jsou od komunikace odděleny žulovými obrubami. Prostor mezi chodníkem a zelení je oddělen rovněž žulovou obrubou.

Začátek úprav se nachází v místě křižovatky s ulicí Ostrovní naproti stání pro popelnice bytových domů v km 0,000 00 pracovního staničení a konec úpravy je navržen v km 0,118 10. Celková délka řešeného území je v délce cca 118,10 m.

Navrhované úpravy vyřeší problémové otáčení vozidel pro svoz komunálního odpadu a zároveň případného zásahu vozidel hasičského záchranného sboru. Součástí akce je prodloužení stávajícího chodníku a zpevnění stávajících parkovacích ploch zatravnovací dlažbou a ozelenění stávajících ploch dotčených stavbou.

V celé délce řešeného úseku budou odstraněny betonové odvodňovací pásy. Vpravo ve směru staničení bude zaříznutá vozovka š. 20cm z důvodu možnosti provedení šikmých parkovacích stání úhel 45° a osazeny nové vodící pásy v úrovni pro odvedení vody z vozovky a parkovacích stání do stávajících uličních vpustí. V cca km 0,050 00 bude proveden zelený ostrůvek. Bude vynechána silniční obruba na 30cm pro odtok vody do vsakovacího průlehu pro krátkodobé zadržení vody. Na levé straně ve směru staničení bude o 20cm zúžen chodník a místo stávajících žulových obrub budou použity silniční betonové obruby doplněné o nové vodící pásy. Prostor mezi vodící pásy a stávající vozovkou bude doasfaltován.

Konstrukce prostoru obratiště je tvořena z části stávajícím asfaltem a z části zatravnovací dlažbou viz. Příloha C.3.-Koordinační situace.

Plochy parkovacích stání jsou v místě před MŠ Stromovka tvořeny stávajícím asfaltem – oddělení parkovacích stání bude provedeno bílou barvou. Ostatní plochy parkovacích stání budou tvořeny zatravnovací dlažbou a budou odděleny rovněž bílou barvou.

Navrhovaná konstrukce chodníku bude navazovat na stávající chodník v km cca 0,045 70 – 0,062 10 v celkové délce cca 16,0m. Bude použita betonová dlažba parketa. Od zeleně bude oddělena záhonovou betonovou obrubou 80/250/1000mm převýšenou o 60mm nad chodník.

Šířka stávající komunikace	cca 4,0 m
Šířka komunikace obratiště	5,5 m
Šířka zpevněné plochy stání	4,8 m
Šířka stávajícího chodníku	cca 1,75 m
Šířka navrhovaného chodníku	1,55 m
Délka navrhovaného chodníku	16,00 m
Celková délka úpravy komunikace	117,75 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 3/2025), Katastrální mapa DKM
- Vizuální prohlídka projektanta
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Poklady k projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2012
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Výstavba bude realizována jako celek bez dalšího členění.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 – Zpevněné plochy

• Komunikace

V 0,000 00 – 0,058 50 řešeného úseku budou odstraněny stávající betonové vodící pásy. Vpravo ve směru staničení bude zaříznutá vozovka š. 20cm z důvodu možnosti provedení šikmých parkovacích stání úhel 45° a osazeny nové vodící pásy v úrovni pro odvedení vody z vozovky a parkovacích stání do stávajících uličních vpustí. V cca km 0,050 00 bude proveden zelený ostrůvek. Bude vynechána silniční obruba na 30cm pro odtok vody do vsakovacího průlehu pro krátkodobé zadržení vody. Na levé straně ve směru staničení bude o 20cm zúžen chodník a místo stávajících žulových obrub budou použity silniční betonové obruby doplněné o nové vodící pásy. Prostor mezi vodícím páskem a stávající vozovkou bude doasfaltován. Rovněž bude doasfaltován prostor v místě obratiště a v místě napojení nového drenážního potrubí.

Konstrukce asf. komunikace je navržena dle TP 170 typ D1-A-2, TDZ VI, PIII:

Asf. beton pro obrusné vrstvy středně zrněný	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktiv. asfaltov. emulzí	PS-C	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy hruborzný	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.60MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	220mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.45MPa</i>			
Celkem		320mm	

• Obratiště

Konstrukce obratiště je kombinace stávajícího asfaltového povrchu a povrchu ze zatravněovací dlažby 200x200x8cm. Šířka komunikace obratiště je navržena 4,0m z asfaltu a 5,5m ze zatravněovací dlažby z důvodu možnosti projetí automobilu pro svoz komunálního odpadu a HZS. Odvodnění prostoru obratiště je navrženo do vsakovacího průlehu, kdy bude na délku 30cm vynechána silniční obruba ve středovém ostrůvku kam bude svedena povrchová voda. V prostoru ostrůvku bude vyprofilován terén tak, aby vytvořil plochu pro krátkodobé zadržení vody. V případě naakumulování velkého množství vody bude zřízena uliční vpust' sloužící jako bezpečnostní přeliv. Uliční vpust' bude kanalizačním potrubím DN 150 napojena do stávající kanalizační šachty.

Kolem středového ostrůvku je navržena silniční betonová obruba 15/25/100cm do betonového lože s opěrkou převýšená o 8 cm nad konstrukci obratiště.

Stávající prostor před garáží bude rovněž zpevněn zatravnovací dlažbou, aby byl zajištěn komfortnější přístup vlastníkům garáží.

Stávající asfaltová plocha před vstupem do areálu MŠ Stromovka zůstává beze změny. Dojde pouze k aplikaci vodorovného dopravního značení V13a bílé barvy k zamezení parkování aut. Toto vodorovné dopravní značení bude použito i u druhého vjezdu, kde bude sloužit k oddělení prostoru komunikace a parkovacího stání a dále v místě parkovacích stání ve vjezdu na soukromý pozemek.

Konstrukce pojízdných ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ VI, PIII:

Zatravnovací bet. dlažba 0,2x0,2m, barva přírodní	DL	80mm	ČSN 736131, TP192
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736121, TP192
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.80MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠDB	150mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.60MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠDB	min 150mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.45MPa</i>			
Celkem		min. 420mm	

• **Parkovací stání**

Konstrukce parkovacích stání je zde kombinace stávajícího asfaltového povrchu a povrchu ze zatravnovací dlažby 200x200x8cm uložená do lože z kam. drti tl. 40 mm a štěrkodrti v tl. min. 200 mm, přičemž povrch ztuhlé podkladní vrstvy bude před rozprostřením kamenného lože splňovat modul přetvárnosti Edef,2 min 70MPa a zemní pláň bude po její úpravě splňovat modul přetvárnosti Edef,2 min 45MPa. V prostoru před vstupem do areálu MŠ Stromovka je navrženo 5 šikmých parkovacích stání na stávajícím asfaltovém povrchu vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10c bílé barvy z toho 1 stání pro invalidy. Po pravé straně asf. komunikace vpravo jsou navržena šikmá parkovací stání úhel 45° ze zatravnovací dlažby. Oddělena betonovou obrubou a zbylý prostor k oplocení bude vysypán kačírkem. Celkem je zde navrženo 3+8 = 11 parkovacích stání. Prostor mezi parkovacími stáními je přerušen vjezdem na soukromý pozemek km cca 0,011 00. Vjezd je navržen kolmé šířky 5,0m, šikmá šíře je pak 7,1m. Konstrukce je shodná s konstrukcí parkovacích stání, tzv. ze zatravnovací dlažby.

Konstrukce parkovacích ploch s povrchem betonové zatravnovací dlažby je z hlediska zatížení odpovídá konstrukce vozovky TDZ O při návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Základní rozměr šikmého parkovacího stání je navržena 2,5x4,8m. Krajní stání je pak rozšířeno (bezpečnostní odstup) o 25cm, tedy na 2,75x4,8m.

Rozměry betonové dlažby jsou 0,2x0,2 m, tl. 80 mm. Dlažba bude kladena lineárně.

Konstrukce parkovacích ploch budou lemovány betonovými obrubami a betonovými pásky. Obruba u oplocení a u ozeleněných ploch bude převýšená o 8 cm s tím, že směrem k začátku úseku bude osazena v úrovni. V místě rozhraní asf. komunikace a parkovacích ploch bude použit betonový pásek 25/50/10 v úrovni.

Veškeré betonové obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25nXF3.

Základní rozměry stání

Šikmé stání – 2,5 x 4,8 m

Šikmé stání krajní – 2,75 x 4,8 m

Šikmé stání pro invalidy – 3,5 x 4,8 m

Celkový počet stání

Celkem je v ulici Kaštanová navrženo 16 parkovacích stání pro osobní vozy, z toho je (dle stavebního zákona (zákon č. 283/2021 Sb. a vyhlášky č. 146/2024Sb. o požadavcích na výstavbu vyhrazeno 1 parkovací stání pro osoby s postižením.

Konstrukce parkovacích ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ O, PIII - upravená:

Zatrávňovací bet. dlažba 0,2x0,2m, barva přírodní	DL	80mm	ČSN 736131, TP192
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736121, TP192
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.70MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠDB	min 200mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.45MPa</i>			
Celkem		min. 320mm	

- **Konstrukce chodníku**

Konstrukce pochozích ploch je navržena s povrchem betonové dlažby typ parketa. Z hlediska zatížení odpovídá konstrukce vozovky TDZ CH při návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Rozměr chodníku pro chodce je navržen 1,55m – bez prořezu. Navrhovaný povrch je z betonové dlažby 0,20x0,10 m, tl. 60 mm uložená do lože z kam. drti tl. 40 mm a štěrkodrti v tl. min. 150 mm, přičemž povrch zhutněné podkladní vrstvy bude před rozprostřením kamenného lože splňovat modul přetvárnosti Edef.2 min 70MPa a zemní pláň bude po její úpravě splňovat modul přetvárnosti Edef.2 min 45MPa. Konstrukce pochozích ploch budou lemovány betonovými obrubami. Obruba chodníku podél ozeleněných ploch a ploch s vegetační úpravou bude použita záhonová betonová obruba 8/25/100 převýšena 6 cm a bude tak sloužit jako vodící prvek pro osoby slabozraké a nevidomé. Obruba mezi asf. komunikací bude použita silniční betonová obruba 15/25/100 a bude převýšena o 8cm nad asf. komunikací. Veškeré obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou z betonu C20/25nXF3.

Obruba v místě pro přecházení bude snížena na 0,02m a opatřena varovným pásem v šířce 0,40 m. Dlažba na “varovném pásu” bude červené barvy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké v tl. 60 mm.

V projektu nedojde ke zřízení nových sjezdů ani vjezdů.

Stávající vchody a vjezdy k nemovitostem na sousední parcely jsou ponechány ve stávající šířce.

Základní šíře pochozích ploch

- Šíře chodníku - 1,55m

Návrhové parametry pochozích ploch:

- Podélný sklon: 0,5% - 8,33%
- Příčný sklon komunikací: 2,0%

Konstrukce pochozích ploch je navržena dle TP 170 typ D2-D-1, TDZ CH, PIII :

Betonový dlažba 0,1x0,2m, barva přírodní šedá	DL	60mm	ČSN 736131
Ložná vrstva z kameniva 4/8	L	40mm	ČSN 736131
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.70MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠDB	min 150mm	ČSN 73 6126-1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.45MPa</i>			
Celkem		min. 250mm	

Veškeré dlažby budou spárovány křemičitým pískem s max. velikostí zrna 2 mm. Použití dlažby budou s ostrými hrany pro zmenšení spár.

Barevné provedení dlažby

- Pochozí plochy - přírodní šedá
- Parkovací plochy – přírodní šedá
- Rozdělení stání – bílá
- Oddělení komunikace obratiště od ostatní plochy – bílá

- **Zemní plán**

V případě nevyhovujícího Edef.2 min. na zemní pláni bude provedena sanace aktivní zóny.

Sanace zemní pláně v případě nedodržení Edef.2 min.:

Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	250mm ČSN 73 6126-1
Separační ochranná netkaná geotextilie	GTX-N	min. 0,5 kg/m ² TP 97
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef.2 min.45 MPa</i>		.
Celkem		250mm

- **Optické vedení CETIN**

V km cca 0.070 00 – 0.075 50 bude provedeno posunutí optického kabelu mimo asfalt pod travňovací dlažbu. Dále bude optické vedení v km 0,061 00 – 0,087 00 v délce cca 26m uloženo do kabelové chráničky PE 110mm. Bude založena rezervní chránička PE 110mm s přesahem 0,5m za okraj zpevněných pojezdových ploch.

- **Kategorie komunikace**

Jedná se o místní obslužnou jednopruhovou obousměrnou komunikaci, kde na sebe vozidla budou čekat v místech vjezdů a křižovatkách.

Ulice Kaštanová je historicky zařazena (tedy ještě před 1. 4. 1997) do sítě místních komunikací pod ev. č. 22c, dotčený úsek je označen jako úsek C a D této místní komunikace. Silniční pozemek, včetně jeho součástí a příslušenství, je umístěn na pozemku parc. č. 2347/8 a 2871/4 v k. ú. Choceň.

Chodník se jedná o místní komunikaci 4. třídy skupiny D2 – chodník pro chodce, která je vedena podél komunikace silnice – místní komunikace

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Návrhová rychlost:	50 km/hod
Staničení provozní:	0,000 00 – 0,178 10
Šířka asf. komunikace:	4,00 m
Šířka obratiště zatrav. dlažba	5,50 m
Šířka navrhovaného chodníku:	1,55 m
Intenzita dopravy:	VI

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Stávající odtokové poměry odváděly povrchovou vodu zpevněných ploch do uličních vpustí. Vzhledem k rozsahu akce, kdy zůstávají zachovány stávající asfaltové plochy je i odvádění zpevněných ploch podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Z důvodu zadržení srážkové vody „ve městě“ jsou navrženy vsakovací průlehy v zelených ostrůvcích. Bude vynechána bet. obruba na dl. 30cm. V ostrůvcích bude vyprofilované terén tak, aby byla možnost krátkodobé zadržení srážkové vody. Bude přidána uliční vpust', která bude vyvýšena nad vyprofilovanou plochu sloužící jako bezpečnostní přeliv v případě naakumulování plochy vodou viz. D.1.4.-Vzorové příčné řezy

Stávající uliční vpust' v místě obratiště bude výškově upravena.. Proveďte se nová přípojka v délce 20m vyústěna do stávající šachty.

Povrchová voda z chodníku bude svedena podélným a příčným stávajícím sklonem do prostoru komunikace. Viz Situace.

Odvodnění pláně v místě obratiště bude zajištěno příčným sklonem 3% se zaústěním do podélné drenáže, která se zaústí do uliční vpusti.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**a) Svislé dopravní značení**

Dopravní značky budou ponechány stávající. Jedná se o:

- IP10a – Slepá pozemní komunikace

Dopravní značky nové. Jedná se o:

- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel
- C3a – Příkazaný směr jízdy vpravo
- C4a – Příkazaný směr objíždění vpravo
- IP12 – Vyhrazené parkoviště

b) Vodorovné dopravní značení

- V4 – Vodící čára
- V10c – Stání šikmé
- V13a – Šikmé rovnoběžné čáry

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku záboru. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při vytyčení je třeba vycházet ze stabilizace PBPP výškového systému BpV a souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body dle DSP.

Vytyčovací body jsou součástí projektové dokumentace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na staveniště bude z místní komunikace ulice Kaštanová.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Zhotovitel je povinen plně respektovat podmínky stanovené stavebním povolením a dotčených orgánů státní správy viz. Dokladová část. Zejména budou dodrženy podmínky silničního správního úřadu, speciálního stavebního úřadu a správců inženýrských sítí v jejichž ochranném pásmu je stavba realizována.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná akce řeší úpravy, které by souvisely s bezbariérovým užíváním stavby ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a dle vyhlášky 146/2024 Sb. „Výstavba o požadavcích na výstavbu“.

Stavba chodníku je navržena pro obousměrný provoz chodců.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Konstrukce chodníku je navržena v základní šířce 1,55m.
- Výškové rozdíly komunikace a chodníku nejsou vyšší než 0,10 m. V místě vjezdu na okolní pozemky sníženy na 0,02 m.
- Konstrukce chodníku pro chodce je navržena v podélném sklonu, který je dán sklonem silnice a v příčném směru ve sklonu 2,0% směrem do vozovky. Ve vjezdech max. 12,5%
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na konstrukci chodníku jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06 m.
- Asfaltová vozovka, parkovací stání a chodník jsou odděleny betonovou obrubou výšky max. 0,10 m a v místě vjezdů na okolní pozemky snížena na 0,02 m.
- V místě pro přecházení je navržena umělá bezpečnostní linie šířky 0,40 m z betonové dlažby (bublinky) **červené barvy**.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující konstrukci chodníku.
- Varovné pásy - jsou navrženy z pásu betonové reliéfní zámkové dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.



Radek Prudič, DiS.
Projekce dopravních staveb
Loučky 38, Svatý Jiří 565 01
IČ: 06408044, Neplátce DPH
e-mail: radek.prudic@gmail.com

V Chocni 4/2025

Radek Prudič, DiS.